

Niveaux de débit massique

Affiche les niveaux de débit de tous les types de produit

Interrupteur de travail

Indique si un outil est dans le sol (vert) ou hors sol (blanc)

Bouton d'enregistrement

Permet d'enregistrer le débit massique et la variance moyenne pour chaque produit pendant une minute

Bouton Guides

Permet d'accéder au manuel de l'utilisateur, au guide d'installation ou à d'autres informations de dépannage

Bouton Paramètres

Permet d'apporter des modifications à la configuration de votre semoir pneumatique dans l'application Blockage Monitor

Répartiteur de commande de section

Les répartiteurs apparaissent estompés lorsqu'ils n'ensemencent pas en raison d'un contrôle de la section



Répartiteurs de « produit A » (blancs)

Répartiteurs de « produit B » (bleus)

Débit de produit irrégulier

Si le niveau du débit se situe en dehors des paramètres définis, le nombre devient rouge



Passages bloqués

Les passages individuels bloqués s'agrandissent et deviennent rouges



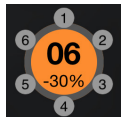
Variance de débit

Le pourcentage au-dessus/en dessous du débit moyen est reporté sur la partie inférieure de chaque répartiteur



Variance irrégulière

Les répartiteurs individuels dont la variance se situe en dehors des paramètres définis deviennent orange





Problème : le symbole Wi-Fi s'affiche par-dessus les répartiteurs.

Cause : l'iPad ne peut pas communiquer avec le système Wireless Blockage and Flow Monitor.

Dépannage : vérifiez si l'iPad est connecté au réseau Wi-Fi IASBlockage, si toutes les DEL de l'unité de contrôle électronique (ECU) clignotent en rouge, si le point d'accès est activé et si le câble Ethernet est connecté au point d'accès. Assurez-vous que le faisceau de câblage ne présente aucun pli.



Problème : un passage individuel s'affiche toujours comme bloqué ou bascule en permanence entre bloqué et débloqué.

Cause : l'ECU ne détecte pas un débit de produit suffisant provenant du capteur qui contrôle cet passage.

Dépannage : si vous avez déterminé qu'il existe un débit de produit pour le passage, assurez-vous que le flexible est fixé à l'ECU, qu'il n'est pas plié et qu'il est connecté au bon port sur l'ECU. Assurez-vous que le port est activé et correctement mappé dans l'application. Vérifiez si la membrane du capteur est exempte de débris ou de dépôts.



Problème : des blocages s'affichent pour le mauvais répartiteur ou s'affichent alors qu'aucun répartiteur n'est bloqué.

Cause : l'ECU n'a pas le bon nom ou ne respecte pas l'ordre adéquat.

Dépannage : Assurez-vous que les répartiteurs sont nommés correctement et sont dans le bon ordre dans l'application.



Problème : des blocages s'affichent pour un répartiteur au complet, mais il n'y a pas de blocage.

Cause : de l'air s'échappe du répartiteur par une sortie qui n'est pas l'un des ports ou le tube principal est bloqué.

Dépannage : vérifiez si le couvercle du répartiteur est bien en place sur la partie supérieure du répartiteur et que le tube principal ne présente aucune obstruction.